

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:465380-2023:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-München: Öffentlicher Verkehr (Straße)**  
**2023/S 146-465380**

**Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge**

**Rechtsgrundlage:**

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

**Abschnitt I: Zuständige Behörde**

**I.1) Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Landkreis Freising, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)

Postanschrift: Thierschstraße 2

Ort: München

NUTS-Code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postleitzahl: 80538

Land: Deutschland

E-Mail: [hubert.fechner@mvv-muenchen.de](mailto:hubert.fechner@mvv-muenchen.de)

Telefon: +49 8921033-265

Fax: +49 8921033-282

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: [www.mvv-muenchen.de](http://www.mvv-muenchen.de)

**I.2) Auftragsvergabe im Namen anderer zuständiger Behörden**

**I.3) Kommunikation**

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

**I.4) Art der zuständigen Behörde**

Regional- oder Kommunalbehörde

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1) Umfang der Beschaffung**

**II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:**

Personenbeförderung nach dem PBefG § 42 i. V. m. § 2 Abs. 6 PBefG als Bedarfsverkehr: MVV On Demand Verkehr im Lkr. Freising (FLEX Moosburg)

**II.1.2) CPV-Code Hauptteil**

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

**II.1.3) Art des Auftrags**

Dienstleistungen

Vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte Bereiche:

Busverkehr (innerstädtisch/regional)

Sonstige Beförderungsdienste

**II.2) Beschreibung**

**II.2.3) Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21B Freising

Hauptort der Ausführung:

Lkr. Freising

#### II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Der Landkreis Freising als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, beabsichtigt vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen Gremien die Verkehrsleistung eines On Demand Verkehrs (FLEX Moosburg) im Pilotbetrieb mit Wirkung ab vsl. 15.12.2024 bis 09.12.2028, im offenen Verfahren gemäß § 15 VgV europaweit auszuschreiben.

Der Betrieb soll in einem Pilotgebiet erfolgen:

- Montag - Freitag: 5 Uhr – 22 Uhr, Stadt Moosburg,
- Samstag, Sonntag, Feiertag: 6 Uhr – 22 Uhr, Stadt Moosburg,

Die Erbringung der Betriebsleistung soll als bedarfsgesteuerter Flächenverkehr erfolgen. Hierbei steuert die Nachfrage die tatsächlich durchgeführten Fahrten. Die Streckenauswahl der Fahrgäste ist damit nicht an einen vordefinierten Fahrplan gebunden, sondern findet frei zwischen allen (bestehenden und virtuellen) Haltestellen in der Stadt Moosburg statt.

Die Erbringung der Verkehrsleistung basiert auf einer automatisierten Dispositionssoftware. Die Fahrzeuge und das Fahrpersonal sind grds. an ausgewiesenen Standplätzen in der Stadt Moosburg positioniert. Ein eingehender Fahrauftrag wird dem Fahrer, inkl. Routenvorschlag, direkt auf dem im Fahrzeug verfügbaren mobilen Endgerät angezeigt.

Fahrtwünsche von Fahrgästen werden von einer bestehenden Anrufzentrale bzw. über die MVV-App angenommen. Das Verkehrsunternehmen nimmt keine Fahrtwünsche an bzw. disponiert diese. Sofern weitere Fahrtwünsche während einer disponierten Fahrt aufkommen, können diese systemseitig in Echtzeit in die Routenplanung integriert werden. Die Dispositionssoftware wird von der MVV GmbH bereitgestellt. Daraus erzeugte Fahraufträge werden an die mobilen Endgeräte in den Pkw gesendet.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung für die Pilotgebiete Tag und Nacht:

- ca. 180 000 Nwkm/a (Abschätzung, inkl. Überführungsfahrten, ohne Leerfahrten vom bzw. zum Betriebshof und ausgewiesenen Standplatz),
- 2 (Großraum-)Pkw mit mind. je 8 Fahrgastplätzen,
- 1 behindertengerechtes Fahrzeug mit Rollstuhlrampe mit mind. je 6 Fahrgastplätzen (mind. 4 Fahrgastraum, 1 Beifahrer, 1 Rollstuhl),
- ca. 230 Haltestellen.

Die Vergabe erfolgt als Gesamtleistung.

Der Auftraggeber behält sich vor, während der Vertragslaufzeit den Leistungsumfang unter Einhaltung geltender Regelungen auszuweiten.

Nähere Angaben zum Bedienungsgebiet und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter

<https://www.mvv-muenchen.de/mvv-und-service/ausschreibungen/index.html>

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 3 120 000 bis 3 352 000 EUR.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag verwiesen (vgl. o. g. Link).

(Art und Menge der Dienstleistungen oder Angabe von Bedürfnissen und Anforderungen)

#### II.2.7) **Voraussichtlicher Vertragsbeginn und Laufzeit des Vertrags**

Beginn: 15/12/2024

Laufzeit in Monaten: 48

### **Abschnitt IV: Verfahren**

#### IV.1) **Verfahrensart**

Wettbewerbliches Ausschreibungsverfahren (Artikel 5 Absatz 3 der VO (EG) Nr. 1370/2007)

**Abschnitt VI: Weitere Angaben**

VI.1) **Zusätzliche Angaben:**

Auf die Regelungen gemäß § 8a Abs. 2 S. 2 i. V. m. § 12 Abs. 6 S. 1 PBefG wird hingewiesen. Ausschließliche Rechte werden eingeräumt. Das ausschließliche Recht schützt die gegenständliche Leistung vor Verkehren, die das Fahrgastpotenzial dieser Leistungen nicht nur unerheblich beeinträchtigen, soweit sie vom Auftraggeber nicht selbst veranlasst werden. Es umfasst dabei Leistungen gemäß den §§ 42 und 43PBefG.

Die Bieter bzw. die Mitglieder einer Bietergemeinschaft müssen ähnliche Leistungen bereits mit Erfolg erbracht haben. Die Erbringung der Dienstleistungen ist einem besonderen Berufsstand vorbehalten. Verweis auf die einschlägige Rechts- oder Verwaltungsvorschrift: Personenbeförderungsgesetz (PBefG); Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft).

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

27/07/2023